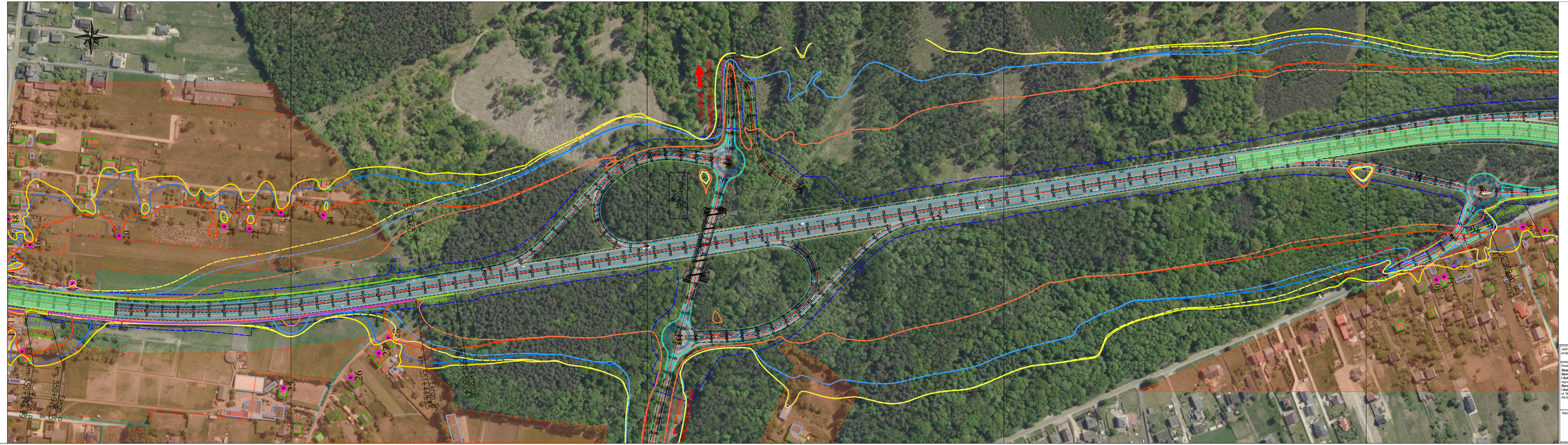
LEGENDA
oś projektowanej drogi ekspresowej
linia rozgraniczająca pas drogowy S1
linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i nowe melioracyjnych
linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
projektowana droga ekspresowa
istniejące drogi
istniejące linie kolejowe
obiekty mostowe
istniejące ekrany
Zagospodarowanie terenu
tereny zabudowy jednorodzinnej
tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
tereny usługowo-przemysłowe
punkt receptorowy
punkt receptorowy wskazany do analizy poważalczej
projektowane ekrany akustyczne
projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych
izofona dzienna - 65 dB
izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 65 dB
izofona dzienna - 61 dB
izofona dzienna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 61 dB
izofona nocna - 56 dB
izofona nocna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 56 dB
budynki mieszkalne
budynki niemieszkalne
projektowany dyfraktor na topie ekranu akustycznego
projektowana nawierzchnia o zredukowanej hałaśliwości ZH (-1 dB)
1
2
3
4
Jednostka projektowa:
IVIA S.A.
www.ivia.pl
biuro@ivia.pl
Siedziba Spółki:
ul. Rodziewiczówny 91
40-203 Katowice
tel./fax +48 32 602 46 67
Biuro Czechowice Dziedzice:
ul. Kaszowicka 48
43-502 Czechowice Dziedzice
tel./fax +48 33 822 46 67
Nr umowy:
D.KA.D-3-2413.10.2019
z dnia 05.07.2019r.
Inwestor:
Spółka Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach
ul. Myśliwska 5
40-017 Katowice
Zamierzenie budowlane:
„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice -Lędziny (jezdnia lewa i prawa)"
GDDKiA
Przedmiot opracowania:
RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
Nazwa rysunku:
MAPA ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO
INWESTYCJI - 2023 r.
Nr rys.:
5.6.2
Skala:
1:2000